

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

**Тимчасово виконуючий  
обов'язки командувача  
Військово-Морських Сил  
Збройних Сил України  
генерал-лейтенант**

\_\_\_\_\_ **І.О.ВОРОНЧЕНКО**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 р.

**ПОГОДЖЕНО**

**Віце-президент  
Вітрильної федерації  
Одеської області**

\_\_\_\_\_ **С.Б. Кисельов**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 р.

## **РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАНЬ**

### **ВІТРИЛЬНА РЕГАТА**

#### **«Кубок командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України»**

**серед крейсерсько-перегонових яхт**

*Організація та керівництво проведення заходу:*

*Повноважним організатором заходу є  
Вітрильна федерація Одеської області  
разом із*

*Командуванням Військово-Морськими  
Силами Збройних Сил України*

**03 липня 2016р., м. Одеса, Одеський порт**

**РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАНЬ**  
**ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ**

ВІТРИЛЬНА РЕГАТА «Кубок командувача ВМС ЗС України»  
серед крейсерсько-перегонових яхт

**03 липня 2016р., м. Одеса, Одеський порт**

**Організація та керівництво проведення заходу**

*Повноважним організатором заходу є Вітрильна федерація Одеської області разом із Командуванням Військово-Морськими Силами Збройних Сил України. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФОО.*

**1. Правила**

- 1.1 Регата проводиться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2013 – 2016, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2016–2017 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорій 5;
- 1.3 Рішеннями Президії Вітрильної федерації України.
- 1.4 Рішеннями Правління Вітрильної федерації Одеської області.
- 1.5 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
  - а) Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
  - б) Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.6 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
  - а) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;
  - б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);
  - в) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (або призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернавання у перегонах, проте у коротких перегонах на навітряно-підвітряних або трикутних дистанціях і під час стартової процедури капітан може передавати стернавання судном іншій особі тільки за виняткових обставин для виконання певних дій, або маневру, у стислий проміжок часу.;
- 1.7 У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції;
- 1.8 Реклама – всі судна мають нести рекламу отриману від Повноважного організатора.
- 1.9 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

**2. Повідомлення**

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Чорноморського яхт-клубу у місці знаходження оргкомітету.

**3. Реєстрація / Огляд обладнання**

- 3.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів: Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої та п'ятої категорій за класифікацією ISAF. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

До змагань допускаються:

у дивізіонах «Alpha», «Bravo», «Charle» та «Delta» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club), та без свідоцтв.

Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового 1 класу, помічник капітана – не нижче яхтового стернового 2 класу.

Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

(а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

(б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

та **пред'явити**:

(а) судновий білет,

(б) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

(в) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

(г) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;

(д) **на кожного з членів екіпажу**:

- документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації,

- відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

Кожний учасник регати під час перегонів повинен мати документ, який засвідчує його особу (паспорт).

Протестовий внесок складатиме 100 грн

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

3.2 Перегоновий офіс відчинено:

03 липня 2016 р. з 09:30 до 10:30 та з 16:00 до 17:30

#### 4. **Номери програми:**

До змагань допускаються:

у 4 дивізіонах - крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate), крейсерсько-перегонові яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.

#### 5. **Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

#### 6. **Програма – розклад перегонів**

6.1 Календар регати

|                  |  |
|------------------|--|
| 03 липня, неділя | 09:30 - 10:30 - реєстрація учасників та збори капітанів<br>Рейс-офіс у Чорноморському яхт-клубі<br>12:30 – старт перегонів на акваторії Одеського порту<br>19:00 – закриття регати, нагородження переможців.<br>Концерт з нагоди Дня ВМС ЗС України (вул. Дерибасівська) |
|------------------|--|

6.2 У разі несприятливих метеоумов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів.

#### 7. **Район перегонів**

Перегони проводитимуться на акваторії Одеського порту.

## **8. Дистанції**

- 8.1 Короткі перегони (приблизно 3 (три) петлі навколо брекватуру (хвилелому) між західними та Воронцовськими вхідними воротами).  
Конфігурація дистанцій і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (додаток 1).
- 8.2 Дистанція може бути скорочена у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП.

## **9. Місця, які є перешкодами**

- 9.1 Межа суднового ходу може вважатися перешкодою у розумінні ПВП 19, але жодних обмежень щодо плавання поза фарватером для суден, які є у перегонах не запроваджується.

## **10. Старт**

- 10.1 Стартова лінія буде між штоком на понтоні Одеського яхт-клубу та стартовим знаком, розташованим на хвилелому.
- 10.2 Порядок стартів:  
Старт є загальним для всіх дивізіонів.

## **11. Процедура стартування**

- 11.1 Стрти перегону даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал буде подано за 5 хвилин до сигналу "старт".
- 11.2 Якщо прапор U було піднесено в якості підготовчого сигналу, будь яка частина корпусу судна, екіпажу або обладнання не повинна знаходитися у трикутнику, утвореному кінцями стартової лінії і першим знаком дистанції протягом останньої хвилини перед стартовим сигналом його класу чи номеру програми. Якщо судно буде визначене як порушник цього правила, воно має бути дискваліфікованим без слухання з зарахуванням UFD. Але це не стосується судна порушника, якщо було дано повторний старт, або перегони припинено ще до сигналу стартування, чи відкладено. Це є зміною правила 26. Якщо прапор U використовується в якості підготовчого сигналу правило 29,1 ( Індивідуальний виклик) не застосовується.
- 11.3 Правило 30.3 (Правило - чорний прапор) доповнюється наступним чином:  
(а) числа вітрил суден, що порушили це правило будуть відображатися, принаймні 3 хвилини. Довгий звуковий сигнал означатиме, що інформація щодо порушення правила 30.3 висвітлена і її можливо побачити. Судно, яке порушило правило 30.3 повинно покинути перегонову акваторію, яка визначена у пункту 16.3(б). Якщо вона цього не зробить, воно підлягає штрафу DNE.  
(б) До стартового сигналу, перегонова акваторія складає відстань приблизно 100 м від стартової лінії. Після стартового сигналу, перегонова акваторія - це акваторія яка обмежена знаками дистанції з додатковими 100 м по периметру дистанції.  
(в) Якщо ж судно буде визначено як порушник цього правила, то воно має бути дискваліфікованим без слухання, навіть якщо було дано повторний старт, або перегони повторено, але не за *відстрочення* або *припинення* перегонів ще перед сигналом його стартування. Якщо ж було подано сигнал загального відклику або перегони *припинено* після сигналу стартування, то до наступного попереджувального сигналу для цих перегонів перегоновий комітет має показати вітрильне число цього судна і, якщо буде дано повторний старт або перегони буде повторено, таке судно має не брати участі у цих перегонах. Але, якщо судно порушить цей пункт інструкції, його дискваліфікація має не вилучатися із його загального заліку.

## **12. Припинення перегонів**

Відповідно до правила 32.1, перегоновий комітет може припинити перегони через глобальну зміну напрямку вітру або незадовільні вітрові умови. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегонового комітету щодо цього пункту інструкції.

## **13. Фініш**

У короткому перегоні фінішна лінія буде між штоком та фінішним знаком на хвилеломі.

## **14. Система покарань**

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

- 14.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- 14.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнано порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.
- 14.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(c), повністю визнано порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

### 15. Обмежений час

- 15.1 Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 60:00 хвилин після фінішу першої яхти любого дивізіону, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4.

### 16. Протести та звернення про відшкодування

- 16.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.
- 16.2 Час протестування закінчується через 60:00 хвилин після приходу в гавань фінішного судна відповідного району дистанцій. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.
- 16.3 Сповідення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 16.4 Протести з вимірювання будуть прийматися на протязі двох годин після оприлюднення остаточних вимірювальних свідоцтв.
- 16.5 Протестовий внесок складає 100 грн.

### 17. Система заліку і гандикапування

- 17.1 Планується проведення 1 (одного) перегону.

17.2

| Назва дивізіону | Довжина яхти    |
|-----------------|-----------------|
| <b>ALPHA</b>    | До 25 футів     |
| <b>BRAVO</b>    | 25-28 футів     |
| <b>CHARLE</b>   | 28-32 футів     |
| <b>DELTA</b>    | Більше 32 футів |

- 17.3 Залік у дивізіонах «Alpha», «Bravo», «Charle» та «Delta» здійснюється по фактичному прибуванню яхти на фініш.
- 17.4 Залік у дивізіоні «Bravo» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру.
- 17.5 Загальний залік для всіх дивізіонів за головний Кубок командувача ВМС ЗС України здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру.
- 17.6 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 0,75 очка; за друге місце 2,0 очка; за третє місце 3,0 очка і т.д.

### 18. Правила щодо безпеки

- 18.1 Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 18.2 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.
- 18.3 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

## **19. Судна підтримки**

- 19.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для стартової групи, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

## **20. Видалення сміття і непотребу**

Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на судна підтримки.

## **21. Радіозв'язок**

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

## **22. Нагородження.**

- 22.1 Для дивізіонів «Alpha», «Bravo», «Charle» та «Delta»:
- Яхта-переможниця змагань, яка пройшла всі перегони за найменший виправлений час, нагороджується Кубком командувача ВМС ЗС України та грамотою.
  - В кожному з дивізіонів переможці нагороджуватимуться кубками та грамотами, призери - грамотами;
  - Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.
  - Всі яхти-учасники регати нагороджуватимуться грамотами командувача ВМС ЗС України.
- 22.2 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету змагань, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.
- ## **23. Безпека і відмова від юридичної відповідальності**
- 23.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 5 категорії.
- 23.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.
- 23.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

