

«ЗАТВЕРДЖЕНО»



Президент Вітрильної федерації
Одеської області


« 12 » _____ 2016р.

ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
ВІТРИЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ
ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ
сент. код 402805729

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Начальник управління
у справах сім'ї, молоді та спорту
обласної державної адміністрації


« _____ » _____ 2016р.

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

«ПОГОДЖЕНО»

В.о. директора
ДП «Чорноморський яхт-клуб»


« 12 » _____ 2016р.

ДП «ЧОРНОМОРСЬКИЙ ЯХТ-КЛУБ»
Ільїн М.О.

Регламент

змагань з вітрильного спорту серед юнаків та дівчат «Чорноморськи вітрила» (м. Одеса, 22-24 квітня 2016 року)

Змагання з вітрильного спорту серед юнаків та дівчат «Чорноморськи вітрила» проводяться Вітрильною федерацією Одеської області з Управлінням у справах сім'ї, молоді та спорту Одеської ОДА в місті Одеса з 22 по 24 липня 2016 року на базі Чорноморського яхт-клубу в м.Одеса.

1. Мета і завдання змагань

Змагання проводяться з метою популяризації вітрильного спорту в Одеській області та залучення молодих спортсменів до занять вітрильним спортом.

2. Організація та керівництво проведенням змагань

Змагання проводяться за правилами, які визначені у Правилах вітрильницьких перегонів (далі –ПВП) 2013 – 2016, Правилами організації та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні, Правилами класів, приписами і Настановами ВФУ та у відповідності до постанов Президії ВФУ.

Безпосереднє проведення змагань здійснюють Перегоновий і Протестовий комітети.

Вітрильницькими інструкціями кожних окремих змагань можуть бути застосовані непринципові зміни окремих правил, якщо такі зміни будуть погоджені з Комітетом ВФУ по проведенню змагань.

3. Умови допуску учасників, заявки і запис

До участі у змаганнях допускаються спортсмени в наступних номерах програми:



<i>Номери програми</i>	<i>Вікові обмеження</i>
<i>„Лазер 4.7” (юн., дів.)</i>	<i>спортсмени - не молодші за віком ніж 2004 року і не старші ніж 1996 року народження.</i>
<i>“Оптиміст молодша група (відкритий клас)</i>	<i>спортсмени - не молодші за віком ніж 2007 року народження і не старші ніж 2005 року народження.</i>
<i>“Оптиміст” (юн., дів.)</i>	<i>спортсмени - не молодші за віком ніж 2007 року народження і не старші ніж 2001 року народження.</i>

Персональні винятки щодо допуску осіб, молодших за наведені в таблиці вікові обмеження, можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря ЛФД і завчасного письмового звернення заявника до організатора змагань, з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

Змагання є відкритими і особистими.

3.3 Учасники змагань повинні відповідати вимогам Статутного положення ISAF 19, Кодекс про право на допуск.

3.4 Заявки

Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ВФУ Формою № 11, заповнену декларацію з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання відповідно до пункту 8 цього Положення, а також пред'явити наступні документи:

індивідуальну залікову книжку яхтсмена, де засвідчено сплату членських внесків на поточний рік, та територіальну приналежність спортсмена;

дійсне вимірювальне свідоцтво;

страхові поліси;

сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном;

акт технічного огляду судна.

4. Витрати.

Витрати на проїзд та перевезення матеріальної частини, добові у дорозі, а також участь спортсменів поза наданою квотою здійснюються за рахунок організацій, що відряджають.

Вітрильна федерація Одеської області з метою якісного проведення змагань забезпечує наявність необхідних технічних засобів, оргтехніки, безкоштовне надання місця для стоянки яхт та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та тренерських катерів, гарантує учасникам наявність місць проживання відповідно до заявки на проведення змагань.

5. Програма – розклад перегонів

22 квітня 2016	9.00-17.00 Контрольний огляд та вимірювання 11.00 – 17.00 Реєстрація учасників 15.00 – Старт тренувальних перегонів
23 квітня 2016	10.00 Урочисте відкриття змагань 12.00 Старт перших перегонів дня
24 квітня 2016	10.30 Старт перших перегонів дня 16.00 Нагородження переможців

6. Вимірювання

Для перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але при цьому на реєстрації на кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат), кожен екіпаж перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і судно для контрольного огляду і вимірювання. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим і з усіма снастями такелунку, проведеними, як у перегонах.

У процесі змагань може також проводитися контрольний огляд і вимірювання в обсязі і за порядком, зазначеним у вітрильницькій інструкції.

7. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації на місці проведення змагань.

8. Місце проведення

Змагання проводяться на базі Чорноморського яхт-клубу в м.Одеса.

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки.

9. Дистанції перегонів

Довжина і конфігурація дистанцій, та процедури всіх стартів будуть подібними до зазначених у ПВП 2013 – 2016 рр.

10. Залік

Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно з Додатку А ПВП 4.1.

Заплановано проведення 7 перегонів. Регата вважатиметься такою, що відбулася у певному номері програми, якщо у цьому номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

У разі проведення 5 – 7 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

В класах, що мають юнацьку та дівочу програму, екіпажі, які допущено до змагань, стартуватимуть спільно. Залік проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

11. Безпека та судна підтримки

Для безпеки проведення змагань кожна команда повинна мати принаймні

один катер підтримки (тренерський катер).

Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися як такі у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо

надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

Будь-які судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням організатора.

12. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

13. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові балони і їм подібне, мають не застосовуватися навколо кильових яхт у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

14. Радіозв'язок

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для інших суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.

15. Нагородження

Переможці змагань з вітрильного спорту серед юнаків та дівчат «Чорноморськи вітрила» нагороджуються кубками та дипломами.

Поряд з офіційним нагородами інші організації можуть запровадити власні нагороди за умови погодження з ВФОО.

Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

16. Відмова від відповідальності

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, організатори змагань, Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

17. Страхування

Кожне судно - учасник повинне мати чинне на період змагань страхове

свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов.

Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво.

18. Реклама

18.1. Судна-учасники мають право нести рекламу відповідно до Статутного положення 20 - Кодекс ISAF про рекламування.

18.2. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний сертифікат, виданий ВФУ.

19. Класифікація

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

20. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою: 65029, м. Одеса, вул. Мечникова, 34, Вітрильна Федерація Одеської області, та за тел.(067)482 25 08