

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

ВІТРИЛЬНИЦЬКИЙ ТИЖДЕНЬ «КУБОК ВОДНОГО-2016»
серед крейсерсько-перегонових яхт ORC

24-28 червня 2016р., м. Одеса, «Отрада», ДП «Чорноморський яхт-клуб»

Організація та керівництво проведення заходу

Повноважним організатором заходу є Вітрильна федерація Одеської області разом із Одеським національним морським університетом. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФОО.

1. Правила

- 1.1 Регата проводиться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2013 – 2016, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2016–2017 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорій 4 та 5;
- 1.3 Рішеннями Президії Вітрильної федерації України.
- 1.4 Рішеннями Правління Вітрильної федерації Одеської області.
- 1.5 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
 - а) Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
 - б) Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.6 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
 - а) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;
 - б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);
 - в) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (або призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернавання у перегонах, проте у коротких перегонах на навітряно-підвітряних або трикутних дистанціях і під час стартової процедури капітан може передавати стернавання судном іншій особі тільки за виняткових обставин для виконання певних дій, або маневру, у стислий проміжок часу.;
- 1.7 У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції;
- 1.8 Реклама – всі судна мають нести рекламу отриману від Повноважного організатора.
- 1.9 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Повідомлення

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Чорноморського яхт-клубу у місці знаходження оргкомітету.

3. Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(с) може здійснюватися голосом з судна

перегонового комітету або радіозв'язком. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. Реєстрація / Огляд обладнання

4.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів: Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої та п'ятої категорій за класифікацією ISAF. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

До змагань допускаються:

у дивізіонах «Sportboat» та «Bigboat» - крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club), дивізіон «Free» - без свідоцтв.

Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового 1 класу, помічник капітана – не нижче яхтового стернового 2 класу.

Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

(а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

(б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

та **пред'явити**:

(а) для крейсерсько-перегонових яхт - оригінал чинного вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC;

(б) судновий білет,

(в) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

(г) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

(д) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;

(е) страхові поліси за вимогами п. 20.1 і 20.2 Положення про перегони;

(ж) **на кожного з членів екіпажу**:

- документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації,

- відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),

- рекламний сертифікат (за необхідністю)

Кожний учасник регати під час перегонів повинен мати документ, який засвідчує його особу (паспорт).

Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 100 грн з особи.

Протестовий внесок складатиме 100 грн

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).

Проведення перегонів у групі (дивізіоні), у разі допуску до них тільки одного судна не передбачається.

4.2 Перегоновий офіс відчинено:

24 червня з 14:00 до 19:00

25-28 червня з 09:00 до 19:00

4.3 Інформація про контрольний огляд чи вимірювання буде розміщена на офіційній дошці регати. Учасники повинні представити судно з обладнанням яке буде використовуватися у регаті для інспекції.

4.4 Огляд суден та обладнання відбудеться на відведеній стоянці човнів між наступними датами і часом :

24 червня з 14:00 до 18:00

Огляд обладнання за межами цього часу буде зроблено за особистою домовленістю з вимірювачем за оплату у 150 грн.

5. Протести щодо вимірювання

- 5.1 Протести щодо вимірювання будуть прийматися протягом 2 годин після опублікування діючих сертифікатів.
Для будь-якого протесту щодо вимірювання, протестовий комітет (журі) може застосувати альтернативне покарання менш ніж за дискваліфікацію.

6. Сигнали на березі

- 6.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі суддівського судна «Атаман», який знаходиться на місці стоянки.
- 6.2 Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: "одну хвилину" у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: "не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP". До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.
- 6.3 Якщо прапор Y піднесено на березі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.правила 40.

7. Номери програми:

До змагань допускаються:

у дивізіонах «Sportboat» та «Bigboat» - крейсерсько-перегонні яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate), дивізіон «Free» - перегонні та крейсерсько-перегонні яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.

8. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

9. Програма – розклад перегонів

9.1 Календар регати

24 червня, п'ятниця	Офіційний день приїзду 14:00 - 19:00 - реєстрація учасників Кают-компанія Чорноморського яхт-клубу
25 червня, субота	09:30 – брифінг для капітанів та суддів 10:00 – урочисте відкриття змагань, збори капітанів 11:30 – старт перших перегонів дня Перегони на акваторії Південно-західної частини Чорного моря – приблизно 20-32,5 м.м. 19:00 – вечірні зустрічі учасників (фото і відео дня) Кают-компанія Чорноморського яхт-клубу
26 червня, неділя	09:30 – збори капітанів 10:30 – старт перших перегонів дня Перегони на акваторії Одеської затоки – приблизно 8-10 м.м. 19:00 – вечірні зустрічі учасників (фото і відео дня) Кают-компанія Чорноморського яхт-клубу
27 червня, понеділок	09:30 – збори капітанів 10:30 – старт перших перегонів дня Перегони на акваторії Південно-західної частини Чорного моря – приблизно 20-32,5 м.м. 19:00 – вечірні зустрічі учасників (фото і відео дня) Кают-компанія Чорноморського яхт-клубу
28 червня, вівторок	Перегони, присвячені Дню Конституції України 09:30 – збори капітанів Кают-компанія Чорноморського яхт-клубу 10:30 – старт перегонів Перегони на акваторії Одеської затоки – приблизно

	8-10 м.м. 16:00 – нагородження переможців. Закриття змагань (фото і відео дня, фуршет) Чорноморський яхт-клуб
--	---

- 9.2 Проведення більше, ніж трьох перегонів в один перегонний день не планується у жодному з дивізіонів.
- 9.3 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 9.4 У разі несприятливих метеоумов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів щодо порядку проведення коротких та маршрутних перегонів.
- 9.5 Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14 годин.

10. Прапори класів

Прапором стартової групи дивізіонів:

"Sportboat" - Кораловий прапор,

"Bigboat" - Фіолетовий прапор,

"Free" - Зелений прапор.

Всі судна мають нести на ахтерштагах вимпели своїх дивізіонів, отримані на реєстрації.

11. Район перегонів

Перегони проводитимуться на акваторії Північно-західної частини Чорного моря (ПЗЧМ) .

12. Дистанції

- 12.1 Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 8-10 морських миль (приблизна тривалість кожних окремих перегонів – 150:00 хвилин). Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанціях довжиною 20-32,5 морських миль. Схеми дистанцій буде додано до вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

Конфігурація дистанцій і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (додаток 1, додаток 2).

- 12.2 Дистанція може бути скорочена у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП.

13. Знаки

Знаками навітряно-підвітряної дистанції довжиною приблизно 8-10м.м. слугуватимуть гумові циліндричні або трикутні буї, жовті або червоні. Інформацію щодо знаків дистанції довжиною приблизно 20-32,5 м.м. буде надано додатково (відповідно до п.ЗВІ). Стартовим та фінішним знаком дистанції слугуватиме червоні буї. Стартове/фінішне судна перегонного комітету вважаються знаком.

14. Місця, які є перешкодами

- 14.1 Межа судового ходу може вважатися перешкодою у розумінні ПВП 19, але жодних обмежень щодо плавання поза фарватером для суден, які є у перегонах не запроваджується.

15. Старт

- 15.1 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.
- 15.2 Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонового Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.
- 15.3 Попереджувальний сигнал для кожного чергового дивізіону має подаватися через 01:00 хвилину після сигналу стартування для попереднього дивізіону.

15.4 У разі загального відклику дивізіону він матиме стартувати після останнього дивізіону, передбаченого у порядку стартів. У разі, коли дивізіон останній, старту процедуру буде подано як найскоріше.

15.5 Порядок стартів:

Дивізіон	Прапор	Послідовність	Дистанція
«Sportboat»	Кораловий	Перший	Всі
«Bigboat»	Фіолетовий	Другий	Всі
«Free»	Зелений	Третій	Всі

15.6 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь, на відстані приблизно у 100 м від місця старту та суден, які є у перегонах. За порушення цього пункту інструкції на судно буде накладено штраф 10% за результатами поточних перегонів.

15.7 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

16. Процедура стартування

16.1 Стрти перегонам даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал буде подано за 5 хвилин до сигналу "старт".

16.2 Якщо прапор U було піднесено в якості підготовчого сигналу, будь яка частина корпусу судна, екіпажу або обладнання не повинна знаходитися у трикутнику, утвореному кінцями стартової лінії і першим знаком дистанції протягом останньої хвилини перед стартовим сигналом його класу чи номеру програми. Якщо судно буде визначене як порушник цього правила, воно має бути дискваліфікованим без слухання з зарахуванням UFD. Але це не стосується судна порушника, якщо було дано повторний старт, або перегони припинено ще до сигналу стартування, чи відкладено. Це є зміною правила 26. Якщо прапор U використовується в якості підготовчого сигналу правило 29,1 (Індивідуальний виклик) не застосовується.

16.3 Правило 30.3 (Правило - чорний прапор) доповнюється наступним чином:

(а) числа вітрил суден, що порушили це правило будуть відображатися, принаймні 3 хвилини. Довгий звуковий сигнал означатиме, що інформація щодо порушення правила 30.3 висвітлена і її можливо побачити. Судно, яке порушило правило 30.3 повинно покинути перегонову акваторію, яка визначена у пункту 16.3(б). Якщо вона цього не зробить, воно підлягає штрафу DNE.

(б) До стартового сигналу, перегорова акваторія складає відстань приблизно 100 м від стартової лінії. Після стартового сигналу, перегорова акваторія - це акваторія яка обмежена знаками дистанції з додатковими 100 м по периметру дистанції.

(с) Якщо ж судно буде визначено як порушник цього правила, то воно має бути дискваліфікованим без слухання, навіть якщо було дано повторний старт, або перегони повторено, але не за відстрочення або припинення перегонів ще перед сигналом його стартування. Якщо ж було подано сигнал загального відклику або перегони припинено після сигналу стартування, то до наступного попереджувального сигналу для цих перегонів перегоровий комітет має показати вітрильне число цього судна і, якщо буде дано повторний старт або перегони буде повторено, таке судно має не брати участі у цих перегонах. Але, якщо судно порушить цей пункт інструкції, його дискваліфікація має не вилучатися із його загального заліку.

17. Припинення перегонів

Відповідно до правила 32.1, перегоровий комітет може припинити перегони через глобальну зміну напрямку вітру або незадовільні вітрові умови. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегорового комітету щодо цього пункту інструкції.

18. Фініш

У коротких та маршрутних перегонах фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком на її лівому кінці.

19. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

- 19.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- 19.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнано порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.
- 19.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(c), повністю визнано порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

20. Обмежений час

- 20.1 Обмежений час на навітряно – підвітряній дистанції довжиною приблизно 8-10 м.м. становить 210:00 хвилин. Обмежений час на маршрутній дистанції довжиною приблизно 20-32,5 м.м. не застосовується.
- 20.2 Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 210:00 хвилин на дистанції довжиною приблизно 8-10 м.м., у разі фінішування першого судна його дивізіону, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4.

21. Протести та звернення про відшкодування

- 21.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.
- 21.2 Час протестування закінчується через 60:00 хвилин після приходу в гавань фінішного судна відповідного району дистанцій. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.
- 21.3 Сповідення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 21.4 Протести з вимірювання будуть прийматися на протязі двох годин після оприлюднення остаточних вимірювальних свідоцтв.
- 21.5 Протестовий внесок складає 100 грн.

22. Система заліку і гандикапування

- 22.1 Планується проведення 5 перегонів, в тому числі 2 маршрутні перегони та 3 коротких перегонів. Кожного перегонного дня може бути проведено не більше як 3 перегони. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 3 перегонів.
- 22.2 За умови проведення 4 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не може бути вилученим.
- 22.3 Гандикапування для дивізіонів «Sportboat» та «Bigboat» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT_(Low, Medium or High)** для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегонуваному комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1.
- 22.4 У перегонах проводитиметься залік по трьом групам:
дивізіон «Sportboat» - перегоніві та крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг;
дивізіон «Bigboat» - крейсерсько-перегоніві яхти, які мають вагу (Displacement) більшу 2000 кг;

дивізіон «Free» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників: дивізіон «Sportboat» та дивізіон «Bigboat» можуть бути об'єднані в один.

- 22.5 Залік у дивізіоні «Free» здійснюється по фактичному прибуттю яхти на фініш.
- 22.6 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 0,75 очка; за друге місце 2,0 очка; за третє місце 3,0 очка і т.д.

23. Правила щодо безпеки

- 23.1 Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 23.2 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.
- 23.3 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

24. Заміна екіпажу або спорядження

Заміна особового складу екіпажу, пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

25. Контрольне вимірювання і перевірка спорядження

Процедуру контрольного огляду визначено в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

26. Судна підтримки

- 26.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для стартової групи, що має стартувати і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 26.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

27. Видалення сміття і непотребу

Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на судна підтримки.

28. Обмеження щодо піднімання з води

- 28.1 Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 12:00 годин 24 червня 2016р. і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.
- 28.2 В інших випадках судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

29. Водолазне спорядження та пластикові басейни

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

30. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження

стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

31. Нагородження.

31.1 Для дивізіонів «Sportboat» та «Bigboat»:

- Яхта-переможниця змагань, яка пройшла всі перегони за найменший виправлений час, нагороджується Перехідним Кубком Водного та грамотою. Перехідний Кубок вручається на Нагородженні переможців змагань. Яхта-переможниця має можливість фотографування з Перехідним Кубком на закритті змагань і після цього він повертається ректору ОНМУ. На зворотному боці Перехідного Кубку робиться пам'ятна табличка з ім'ям яхти-переможниці та її капітану.

- В кожному з дивізіонів переможці та призери нагороджуватимуться призами, медалями та грамотою;

- Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

31.2 У дивізіоні «Free» яхти-переможці нагороджуються медалями та грамотою.

31.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету змагань, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

32. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

32.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

32.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.

32.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

33. Страхування

33.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 3 500 гривень.

33.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 150 000 грн.

Голова Перегонового Комітету

Кубок Водного 2016: Дистанции крейсерских гонок**1. Дистанция «Альфа», ветер OST**

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➔

- 1) Опасность возле порта «Южный» N 46°33,611' E30°58,627' (левым бортом) ➔
- 2) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (левым бортом) ➔
- 3) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➔
- 4) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (левым бортом) ➔
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 32,5 морские мили

2. Дистанция «Браво», ветер NORD

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➔

- 1) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (правым бортом) ➔
- 2) Опасность возле порта «Южный» N 46°33,611' E30°58,627' (правым бортом) ➔
- 3) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➔
- 4) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (правым бортом) ➔
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 32,5 морских миль

3. Дистанция «Чарли», ветер SOUTH

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➔

- 1) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (левым бортом) ➔
- 2) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➔
- 3) Опасность возле порта «Южный» N 46°33,611' E30°58,627' (левым бортом) ➔
- 4) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (левым бортом) ➔
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 32,5 морские мили

4. Дистанция Дэлга, ветер OST

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➔

- 1) Буй Сулина N 46°30,291' E30°51,953' (левым бортом) ➔
- 2) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (левым бортом) ➔
- 3) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➔
- 4) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (левым бортом) ➔
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 20,0 морские мили

5. Дистанция «Эко», ветер NORD

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➔

- 1) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (правым бортом) ➔
- 2) Буй Сулина N 46°30,291' E30°51,953' (правым бортом) ➔
- 3) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➔
- 4) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (правым бортом) ➔
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 20,0 морских миль

6. Дистанция «Фокстрот», ветер SOUTH

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➔

- 1) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (левым бортом) ➔
- 2) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➔
- 3) Буй Сулина N 46°30,291' E30°51,953' (левым бортом) ➔
- 4) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (левым бортом) ➔
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 20,0 морские мили

**Координати поворотних знаків дистанцій
Вітрильницького тижню «Кубок Водного»
для крейсерсько-перегонових яхт
25-28 червня 2016 р.**

1. Старт – фініш (орієнтовно)	N 46°27,5'	E30°47,1'
2. Південний буй огороження	N 46°29,150'	E30°46,280'
3. Небезпека біля порту «Южний»	N 46°33,611'	E30°58,627'
4. Буй Суліна	N 46°30,291'	E30°51,953'
5. Буй Великий Фонтан (дальній)	N 46°21,914'	E30°47,340'

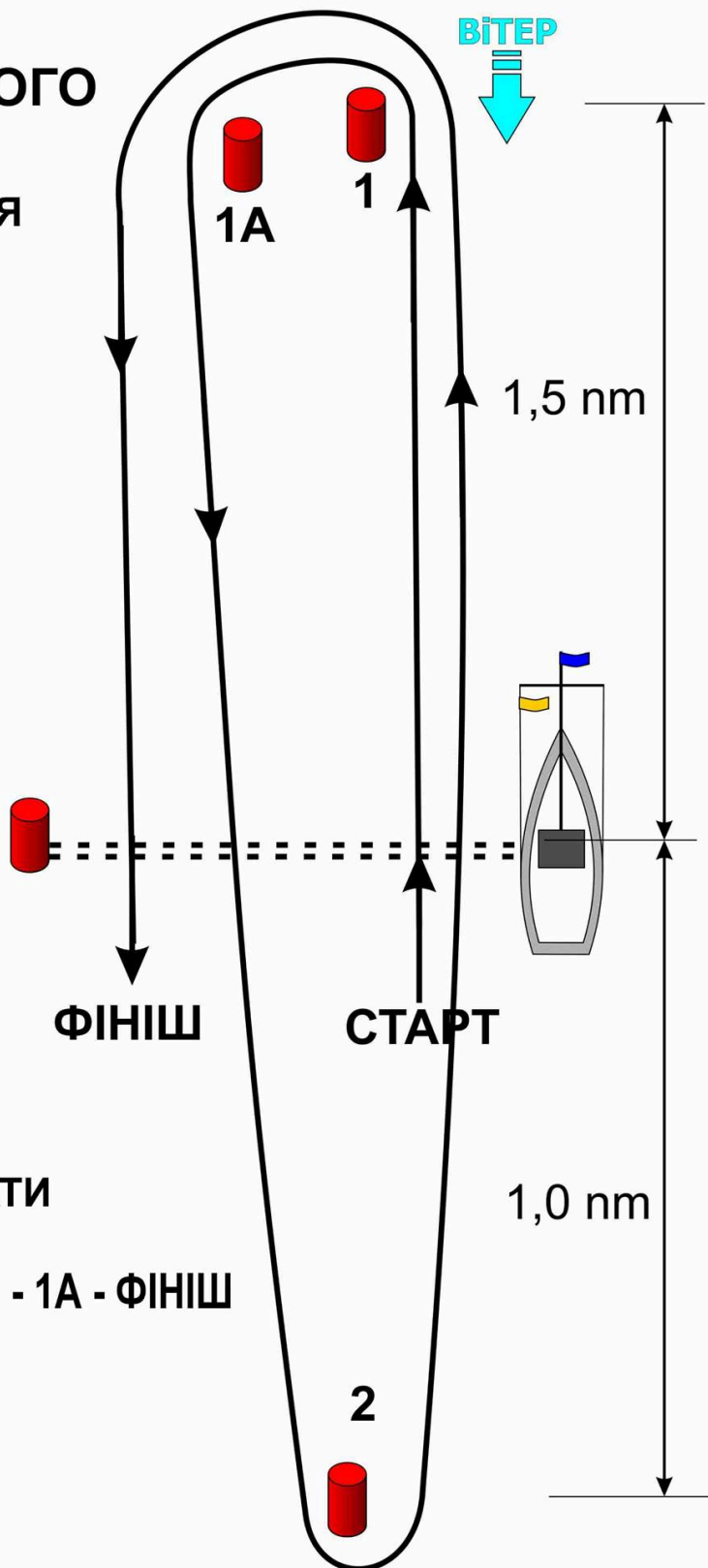
Радіообмін

**Вхід та вихід до Чорноморського яхт-клубу – 68
Суддівський канал - 68**

Відповідальний за проведення
Вітрильницького тижню

С.Б. Кисельов

**КУБОК ВОДНОГО
2016**
26, 28 ЧЕРВНЯ

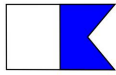


**ВСІ ЗНАКИ ОГИБАТИ
ЛІВИМ БОРТОМ
СТАРТ - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - ФІНІШ**

КУБОК ВОДНОГО 2016

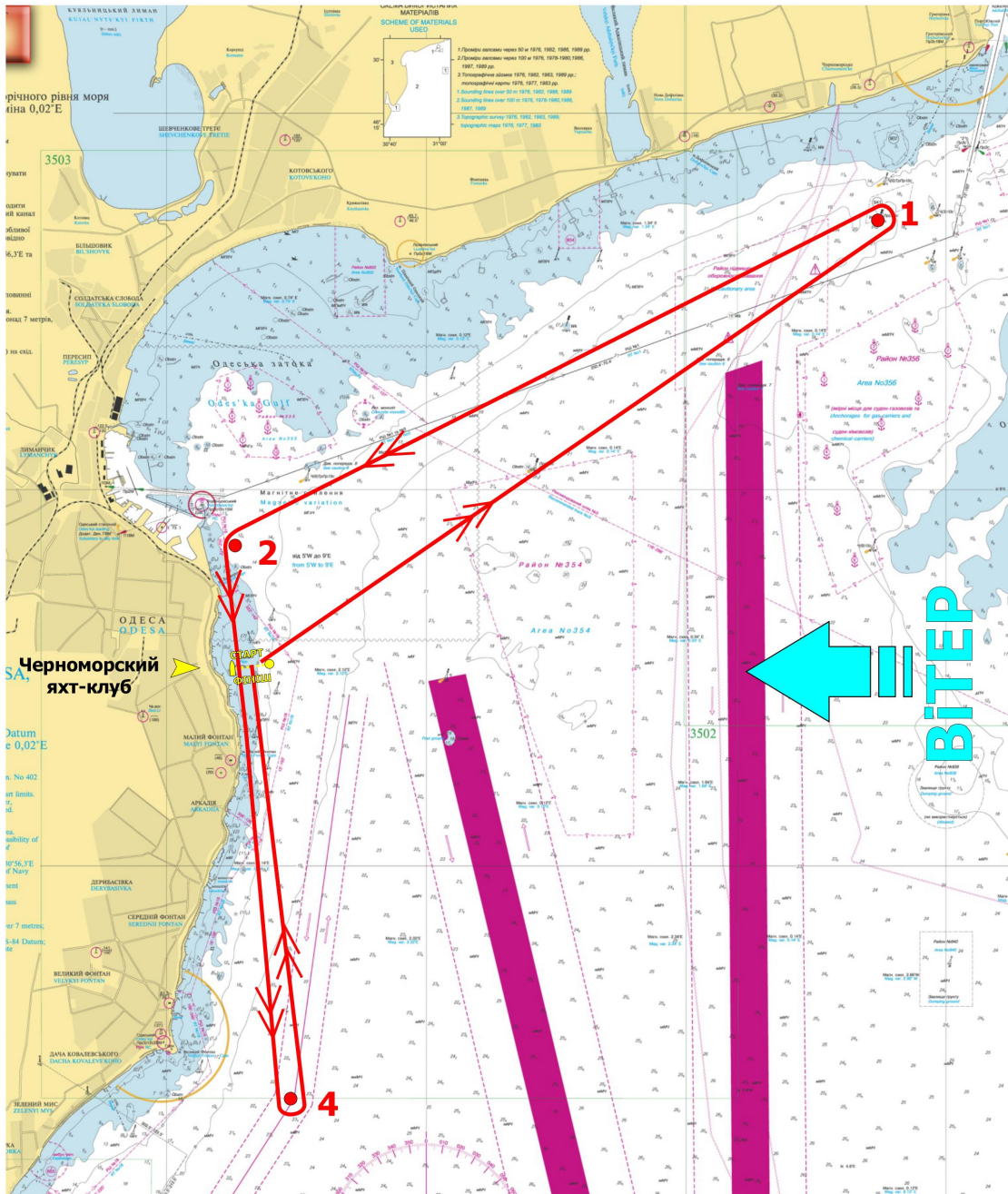
м.Одеса, 24-28 червня 2016 р.

Дистанція крейсерських перегонів



Дистанція ALPHA **ЛІВА** **НАПРЯМОК ВІТРУ - OST**

СТАРТ - 1 - 2 - Лінія Старту - 4 - ФІНІШ



КУБОК ВОДНОГО 2016

м.Одеса, 24-28 червня 2016 р.

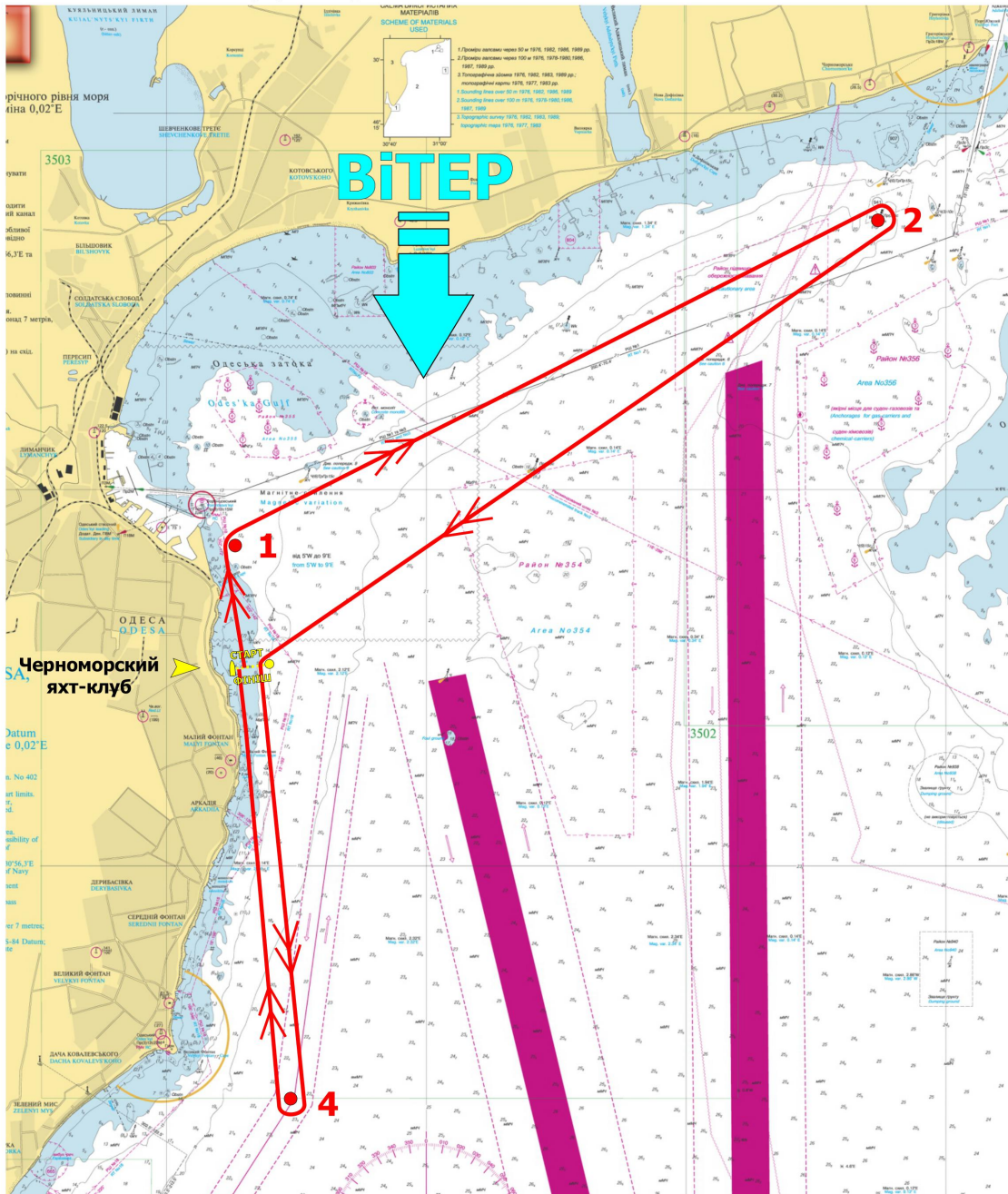
Дистанція крейсерських перегонів



Дистанція BRAVO ПРАВА НАПРЯМОК ВІТРУ - NORD

СТАРТ - 1(Правим) - 2(Правим) - Лінія Старту (Лівим)

- 4(Правим) - Фініш



КУБОК ВОДНОГО 2016

м.Одеса, 24-28 червня 2016 р.

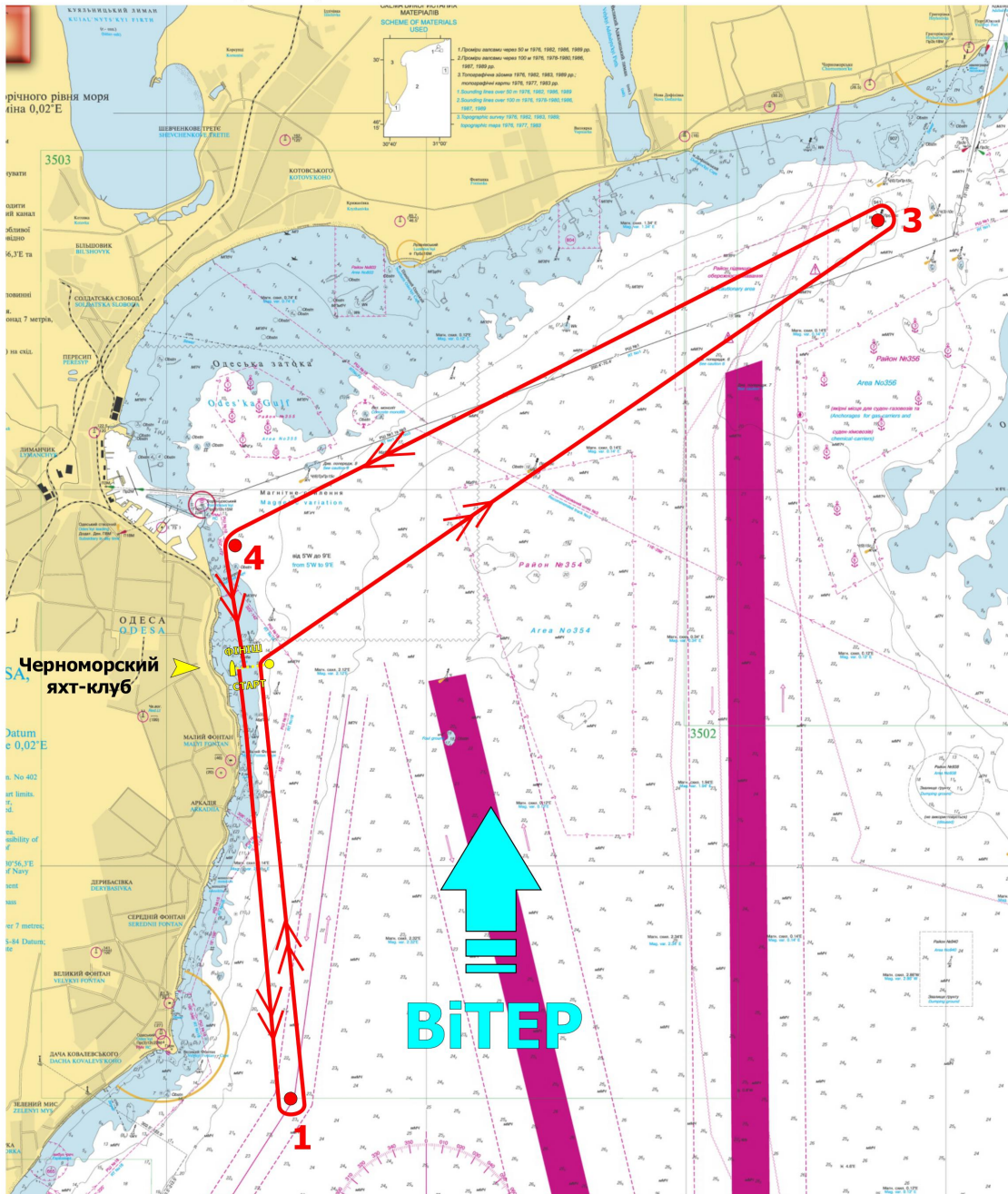
Дистанція крейсерських перегонів



Дистанція CHARLIE

НАПРЯМОК ВІТРУ - SOUTH

СТАРТ - 1(Лівим) - Лінія Старту (Правим) - 3(Лівим) - 4(Лівим) -Фініш



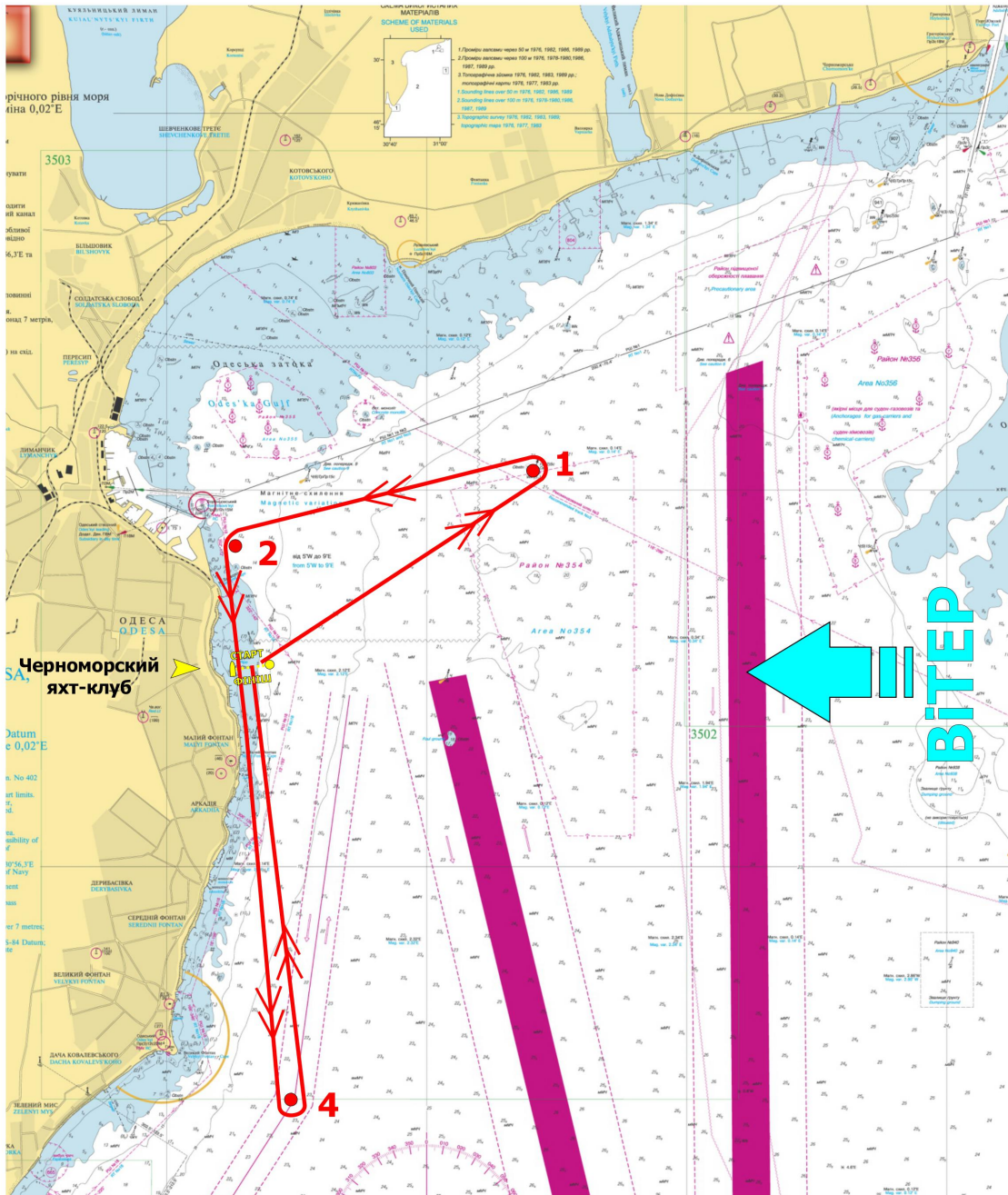
КУБОК ВОДНОГО 2016

м.Одеса, 24-28 червня 2016 р.

Дистанція крейсерських перегонів



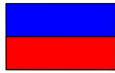
Дистанція DELTA **ЛІВА** **НАПРЯМОК ВІТРУ - OST**
СТАРТ - 1 - 2 - Лінія Старту - 4 - ФІНІШ



КУБОК ВОДНОГО 2016

м.Одеса, 24-28 червня 2016 р.

Дистанція крейсерських перегонів

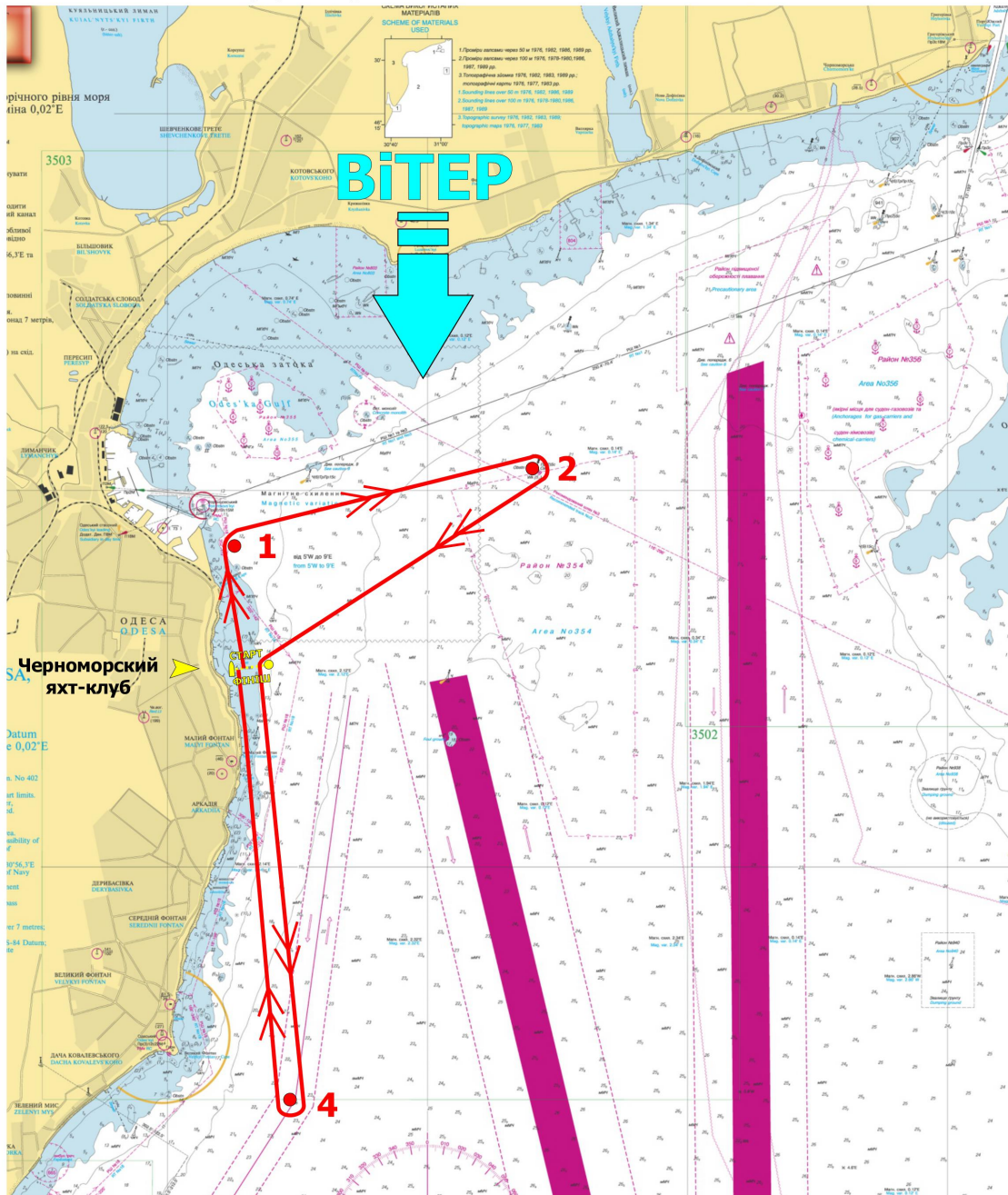


Дистанція ЕСНО

ПРАВА НАПРЯМОК ВІТРУ - NORD

СТАРТ - 1(Правим) - 2(Правим) - Лінія Старту (Лівим)

- 4(Правим) - Фініш



КУБОК ВОДНОГО 2016

м.Одеса, 24-28 червня 2016 р.

Дистанція крейсерських перегонів



Дистанція FOXTROT

НАПРЯМОК ВІТРУ - SOUTH

СТАРТ - 1(Лівим) - Лінія Старту (Правим) - 3(Лівим) - 4(Лівим) -Фініш

