

яхтенная регата
Genaker



ПОЛОЖЕННЯ

GENAKER CUP 2016

V Етап Кубку

Української Асоціації яхт класу SB20

06-09 жовтня 2016

м. Одеса



1. Організатори;

	Назва змагань	Строк проведення	Місце проведення Повноважний організатор
1	Genaker Cup 2016 V етап Кубка асоціації	06-09.10.16	м. Одеса, ДП "Чорноморський яхт-клуб", Вітрильна федерація Одеської област, при сприянні Української асоціації яхт класу «SB20»

Кожний перший день, зазначений у колонці "Строк проведення" змагань, є днем реєстрації учасників та контрольного огляду.

Орієнтовний час початку контрольного огляду та реєстрації 06 жовтня 2016 о 14:00, закінчення контрольного огляду та реєстрації - 18-00.

Безпосереднє проведення змагань здійснюють Перегонові і Протестові комітети, призначені оргкомітетом з проведення відповідних змагань.

2. Правила

2.1. Регата проводиться за Правилами як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) ISAF 2013 – 2016, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію та цим Положенням.

2.2. Правилами класу «SB20».

2.3. Приписами ВФУ до ПВП 2013 -2016 р.р.

2.4. У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

2.5. Офіційною мовою регати є українська, але у разі тлумачення правил англійський текст переважатиме.

3. Реклама

3.1. Реклама має відповідати Статутному Положенню ISAF 20. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора

3.2. Всі судна, які несуть рекламу особистого спонсора, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

4. Умови допуску, заявки

4.1. Регата є відкритою для всіх членів ВФУ і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій.

4.2. Судна учасники мають подати попередню заявку за адресою: sb20.ukraine@gmail.com

4.3. Попередні заявки про участь у змаганнях повинні подаватися не пізніше ніж за **5 днів** до початку регати, тобто **до 1 жовтня 2016.**

4.4. Регата буде проводитиметься у разі, якщо буде заявлено не менш ніж **5 (п'ять) екіпажів.**

4.5. Спортсмени, які є членами офіційних делегацій, повинні зареєструватися в бюро регати.

На реєстрації, перед початком регати кожен екіпаж має подати:

- запис на участь;
- дійсне вимірвальне свідоцтво (сертифікат)
- страхові поліси які відповідають вимогам п.п. 22.1, 22.2 цього Положення;
- документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації.
- рекламний сертифікат (за необхідністю).

4.6. Перегоновий офіс для реєстрації відчинено:

- кожного першого дня змагань з 14:00 до 18:00 ;
- кожного другого дня змагань з 09:00 до 11:00.

5. Яхти та обладнання

5.1. Обладнання і комплектація яхт для участі у змаганнях має відповідати мінімально



необхідній комплектації і не підлягає опротестуванню.

5.2 Яхти повинні мати:

- рятувальні жилети;
- якір бкг з ланцюгом 6мм, завдовжки 1,5м.;
- якірний кінець завдовжки 30м, діаметром 8мм;
- відро 9л з мотузкою завдовжки 2 м;
- весло.

Це є зміни Правил класу.

6. Класифікація

Класифікація спортсменів за Статутним положенням ISAF 22, Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

7. Внески

7.1. Сума стартового внеску визначається Оргкомітетом відповідного змагання.

7.2 Попередні заявки та стартовий внесок, що отримані не пізніше ніж за **5 діб** до початку відповідної регати претендуватимуть на ранній стартовий внесок у розмірі **3000 грн.** У разі несвоечасної подачі заявки на участь у вищезазначених регатах внесок складає **3500 грн.**

7.3 Стартовий внесок сплачують на рахунок Організаторів або безпосередньо на реєстрації в Бюро регати готівкою .

Реквізити будуть надані після отримання заявки.

7.4. Протестові внески: - Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватися протестові внески, які мають відповідати вимогам Приписів ВФУ.

8. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

9. Умови проведення та програма змагань.

9.1. Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій Інструкції кожної окремої регати.

10. Вимірювання/Огляд обладнання

10.1. На регаті повне вимірювання не вимагатиметься, але поза те, що на реєстрації на кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат), кожен екіпаж перед початком змагань має представити рятувальні засоби, спорядження і судно для контрольного огляду. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим і готовим для участі у перегонах.

10.2 Перед початком відповідної регати кожен екіпаж і його судно повинні пройти контрольне зважування.

11. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

12. Акваторії перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Чорного моря та ДП "Чорноморський яхт-клуб".

13. Дистанції перегонів

Схема з конфігурацією дистанцій буде міститися у Вітрильницькій інструкції.

14. Система покарань

14.1 Яхта, яка, можливо, порушила правила ППС Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оборот, який включає один поворот оверштаг і один поворот фордевінд. (Це зміна ППС 44.1.).

14.2 Яхта, яка виконала покарання або зійшла з перегонів згідно з правилом 31, 44.1, Р 2.2 і Р 2.3 повинна в межах часу подачі протесту написати в бюро регати письмове підтвердження.

15. Залік

15.1 Залік проводиться за лінійною системою заліку за Додатком А ПВП.



15.2 Регата вважається такою, що відбулася, якщо буде проведено 3 перегони.

15.3 Регата складатиметься з 10-ти перегонів флоту. У разі проведення 5-ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. У разі проведення 9 і більше перегонів вилучатиметься 2 (два) гірших результати судна.

15.4. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

16. Безпека та судна підтримки

16.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

16.2 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

17. Місце стоянки

Місцем базування яхт буде територія ДП "Чорноморський яхт-клуб", м. Одеса.

18. Обмеження щодо піднімання з води

18.1. Всі яхти повинні знаходитися на воді без сторонньої допомоги в перебігу всієї регати після реєстрації і до закінчення останніх перегонів, за винятком випадків, коли Перегоновому або Протестовому комітету необхідно оглянути судно на березі.

18.3 Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

19. Водолазне спорядження та пластикові басейни

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

20. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіо посилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

21. Нагородження

21.1 Екіпажі - переможці та призери регат (п.1) нагороджуватимуться Кубками, медалями.

21.2 Крім того може бути проведено окреме нагородження спонсорами та меценатами.

22. Безпека і відмова від юридичної відповідальності

22.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо відповідних перегонів .

22.2 Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність.

22.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями

23. Страхування

23.1 На період проведення змагань кожний учасник повинен мати дійсний поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 гривень.

23.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не



меншу за еквівалент \$ 25 000.

24. Подальша інформація

24.1 Повноважний організатор залишає за собою право зробити незначні зміни Положення про перегони про що буде негайно сповіщено на офіційному веб-сайті асоціації.

24.2 Для термінового отримання додаткової інформації і для уточнень наявної просимо звертатися до організаторів регати:

тел . 050 4116547 Костянтин Ільчук /

E-mail: E-mail: SB20.ukraine@gmail.com

