

**ПОГОДЖЕНО**

Президент  
Вітрильної федерації  
Одеської області



**A. В. Кабаков**

2016 р.

**ПОГОДЖЕНО**

В.о. директора  
ДП «Чорноморський  
яхт-клуб»



**С. В. Ткач**

2016 р.

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Командор Чорноморського яхт-клубу  
**В.І. Фертюк**

«12» 08 2016 р.

Клубні перегони  
**«Бабине літо 2016»**  
серед крейсерсько-перегонових яхт

**ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ**

як його повноважні співорганізатори, проводять:

*Вітрильна федерація Одеської області*  
*ДП «Чорноморський яхт-клуб»*  
*Рада Чорноморського яхт-клубу*

м. Одеса

23-25.09.2016

## **1. ПРАВИЛА**

1.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильних Перегонів 2013-2016 р. (за винятком тих, які буде змінено Вітрильною інструкцією);
- Спеціальними Обов'язковими Настановами (СОН) OSR ISAF 2016-2017 щодо крейсерських перегонів у царині четвертої та п'ятої категорії, за визначенням цих правил;
- Правилами вимірювання за системою ORC;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в України;
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МПЗЗС;

1.2. Правила перегонів застосовуються у зміненому згідно з правилом 86 у вигляді:

- a) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки довірена (відповідальна) особа за ПВП 46, капітан або помічник капітана цього судна, якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав вважати інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- b) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. В разі запровадження таких змін, їх повний текст буде викладено у Вітрильній інструкції;
- c) в разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильної інструкції – переважатиме текст Вітрильної інструкції.

## **2. РЕКЛАМА**

2.1. В змаганнях судно та його екіпаж мають право несення реклами що не перечить Закону України про рекламу.

## **3. УМОВИ ДОПУСКУ, ЗАЯВКИ І ЗАПИС**

- 3.1. Змагання відкриті, особисті та відносяться до четвертої та п'ятої категорії Спеціальних Обов'язкових Настанов (СОН) OSR ISAF 2016-2017.
- 3.2. До участі в змаганнях допускаються крейсерсько-перегонові яхти, які за своїми вимірювальними сертифікатами відповідають дивізіонам, зазначеним у п. 5 цього Положення.
- 3.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил в умовах, які відповідають СОН OSR ISAF певної категорії.
- 3.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має:
  - 3.4.1. Пред'явити:
    - а) на судно:
      - оригінал сертифікату вимірювання за системою ORC;

- акт технічного огляду, чинний на 2016 рік;
- судновий квиток;
- страховий поліс, який відповідає п.17.1, п. 17.2 цього Положення;
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана та його помічника);

3.4.2. Здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12;
- копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як довіроної (відповідальної) особи, якщо капітан не є власником судна;
- копію сертифікату вимірювання за системою ORC;
- копію Акту технічного огляду, чинного на 2016 рік.

3.4.3. Зареєструвати участь в змаганнях можливо дистанційно на сайті ВФОО.

#### **4. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ**

- 4.1. Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 50,00 грн. з члена екіпажу.
- 4.2. Протестований внесок складає 100,00 грн.
- 4.3. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджує.
- 4.4. Витрати на оплату суддівства, нагородження екіпажів за рахунок стартових внесків учасників.
- 4.5. Для проведення змагань Повноважні організатори забезпечують наявність необхідних технічних засобів, оргтехніки.
- 4.6. ДП «Чорноморський яхт - клуб» забезпечує стоянку яхт в відповідності з тарифами для спортивних суден, здійснює пропуск учасників та транспортних засобів на територію яхт – клубу.

#### **5. РОЗПОДІЛ СУДЕН НА ДІВІЗІОНИ**

- 5.1. У перегонах застосується система сертифікату вимірювання ORC.
- 5.2. Розподіл яхт по дівізіонам буде надано у вітрильній інструкції.
- 5.3. Для яхт, що не мають сертифікату ORC, будуть віднесені до вільного дівізіону.

#### **6. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ**

- 6.1. Заплановано проведення не менше 5 перегонів, змагання вважаються такими, що відбулися при наявності 2 перегонів.
- 6.2. Календар змагань:

23 вересня, п'ятниця	Офіційний день приїзду 14:00 - 18:00 - реєстрація учасників
-------------------------	--

	Рейс-офіс Чорноморського яхт-клубу
24 вересня, субота	09:00 – брифінг для капітанів та суддів 9:30 – урочисте відкриття змагань 10:30 – старт перших перегонів дня Перегони на акваторії Одеської затоки Рейс-офіс Чорноморського яхт-клубу
25 вересня, неділя	09:30 – збори капітанів 10:30 – старт перших перегонів дня Перегони на акваторії Одеської затоки 17:00 – нагородження переможців. Закриття змагань (фото і відео дня, фуршет) Чорноморський яхт-клуб

6.3. Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильній інструкції.

## **7. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ВИМІРЮВАННЯ**

7.1. Перевірка відповідності судна вимогам правил вимірювання і наявності обов'язкового спорядження, чи у разі протесту участника, чи протесту перегонового комітету, або ж на підставі відбору суден для контрольного огляду чи вимірювання, може бути зроблена після будь-яких перегонів. Будь-якому судну на фініші вимірювачем перегонового комітету може бути дана вказівка негайно прямувати до призначеного місця для контрольного огляду. Невиконання такої вказівки розглядатиметься як бруталльне порушення ПВП.

## **8. ВІТРИЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ**

8.1. Вітрильна інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації.

## **9. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЙ**

9.1. Змагання проводяться у ПЗЧЧМ (Одеська затока)  
 9.2. Схема дистанцій (Додаток № 1) буде надано в вітрильній інструкції.

## **10. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ**

10.1. Покарання за порушенням правил – на 50% місць свого дивізіону, якщо ним порушенено правило вимірювання або якесь із СОН OSR ISAF 2016-

2017, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або якщо через скоення порушення покращилися швидкісні характеристики судна (у разі порушення не розглядається за правилом 69):

- не менше, ніж на 10%, але не більше, ніж на 30% місць, у разі скоення інших порушень;

- у разі невідповідності судна його сертифікату вимірювання за системою ORC, або незначними є відхиленнями від вимог відповідної категорії COH OSR ISAF, Протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.\*

\* До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

а) порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристройів (леєри, у т.ч. страхувальні релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартового і якірного пристройів, медикаментів.

б) порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб; зміни будь-яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонового балу більш, ніж на 0,5%.

с) Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Зasadничі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42 та 52, або брутално порушило правило Частини 2, або сертифікат ORC, який визнаний недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, Протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

## 11. ЗАЛІК

11.1. Місця у дивізіонах визначаються за сумою всіх перегонів за скорегованим часом системи вимірювання ORC, скорегованого щодо покарання.

11.2. В разі однакової кількості очок у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращий результат у останньому перегоні.

11.3. Залік проводитиметься окремо по кожному дивізіону. Застосовуватиметься система гандикапу. Виправлений час судна, скорегований щодо покарання та найближчої секунди, визначає його місце на фініші. Із числа яхт, що фінішували, виключаються яхти, які отримали заліковий статус НЗС, НСТ, НБД, ДСК, ДБП, ЧПД, НФН чи ЗПФ.

11.4. Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 0,75 очка; за друге місце 2,0 очка; за третє місце 3,0 очка і т.д.

## **12. СУДНА ПІДТРИМКИ**

12.1. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

## **13. МІСЦЕ СТОЯНКИ**

13.1. Місто Одеса, Чорноморський яхт-клуб.

## **14. РАДІОЗВ'ЯЗОК**

14.1. Кожне судно повинне впродовж перегонів мати працючу рацію і не вимикати її, доки не дістанеться місця стоянки.

## **15. НАГОРОДЖЕННЯ**

15.1. Яхти, які посіли три перші місця у своїх дивізіонах, нагороджуються дипломами а за перше місце Кубками .

15.2. Яхта, яка посіла кращий результат за скорегованим часом системи вимірювання ORC за сумою всіх перегонів нагороджується Головним кубком регати.

## **16. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

16.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також, за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонах четвертої та п'ятої категорії СОН OSR ISAF (відповідно по дивізіонах).

16.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивиться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до п. 17 цього Положення.

16.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний з учасників має бути певним, що у разі якщо він потерпиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або в зв'язку зі змаганнями.

16.4. У разі припинення участі у перегонах капітан судна зобов'язаний усіма можливими засобами інформувати про це Перегоновий комітет.

## **17. СТРАХУВАННЯ**

- 17.1. Кожне судно – учасник змагань повинні мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & I умов на суму не меншу 150,00 тис . грн..
- 17.2 Кожний учасник повинен мати чинний , на період проведення регати, поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика не менше ніж еквівалент \$140.

## **18. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

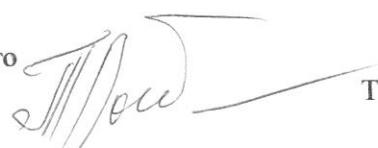
Україна, м. Одеса, 65012,а/с 53,  
пляж «Отрада», траверси 7-9  
тел.. 7963773\ 067-485-2000,  
<mailto:bsyc.odessa@mail.ru>  
Рада Чорноморського яхт-клубу: [vasyl.fertyuk@gmail.com](mailto:vasyl.fertyuk@gmail.com)

65029, Україна, м. Одеса, вул. Мечникова, б. 34, кімн. 201-1

Громадська організація      «Вітрильна федерація Одеської області»  
<http://sfu.odessa.ua>

Це Положення є запрошенням на регату.

Секретар Ради Чорноморського  
яхт-клубу



Т.М. Повєткіна